



ASSOCIATION OF CONSULTING  
ENGINEERING COMPANIES | CANADA  
ASSOCIATION DES FIRMES  
DE GÉNIE-CONSEIL | CANADA

Le 16 avril 2020

L'honorable Catherine McKenna  
Ministre de l'Infrastructure et des Collectivités  
180, rue Kent  
Ottawa (Ontario)  
K1P 0B6

### **OBJET : COVID-19 : la reprise économique passe par l'investissement en infrastructure**

Madame la Ministre,

Au nom de l'Association des firmes de génie-conseil - Canada (AFGC), nous aimerions vous remercier d'avoir réagi à la crise de la COVID-19 en adoptant une approche « pangouvernementale » efficace. Les frais de cette crise sont immenses pour l'économie et pour le système de santé publique du Canada, nous en sommes bien conscients.

Alors que votre gouvernement continue de répondre aux problèmes de santé publique les plus pressants, l'AFGC aimerait vous offrir son aide et vous présenter une série de recommandations qui seront utiles pour relancer l'économie et assurer à la population canadienne cette prospérité tant espérée.

Nous pensons que l'infrastructure représentera la pierre angulaire d'une relance économique efficace. Les investissements en infrastructure permettront aux Canadiens de retourner au travail et de remettre notre économie sur la bonne voie, en plus d'améliorer nos collectivités et de les rendre plus vivables, plus sûres et plus productives. Qu'il s'agisse de projets de modernisation ou de construction d'infrastructures, les investissements dans des initiatives jugées prioritaires par les municipalités stimuleront l'économie à court terme, en plus de renforcer l'économie canadienne et d'améliorer la qualité de vie de la population à plus long terme. Dans son rapport de 2010, *Lessons From the Recession and Financial Crisis*, le Conference Board du Canada conclut que, de toutes les mesures de relance budgétaire possibles, les dépenses en infrastructure sont les plus efficaces pour stimuler la croissance économique, chaque dollar investi dans l'infrastructure pouvant accroître le PIB réel du Canada d'au moins 1,20 \$.

Au moment d'élaborer son plan de reprise économique, il sera essentiel que le gouvernement consulte des experts. L'AFGC sera alors heureuse de contribuer à un programme souple et efficace de relance des projets d'infrastructure. Nous sommes prêts à mobiliser nos membres et à faire appel au leadership de notre industrie pour planifier, concevoir, gérer et exécuter des projets d'infrastructure. De la même façon, il sera important

420-130, rue Albert  
Ottawa (ON) K1P  
5G4  
Tél. : 613-236-0569  
Télec. : 613-236-6193  
[www.acec.ca](http://www.acec.ca)  
[info@acec.ca](mailto:info@acec.ca)

#### **Member Organizations Organisations membres**

Association des firmes  
de génie-conseil –  
Québec

Association of  
Consulting Engineering  
Companies – British  
Columbia

Association of  
Engineering  
Companies – Manitoba

Association of  
Consulting Engineering  
Companies –  
Newfoundland and  
Labrador

Association of  
Consulting Engineering  
Companies –  
Northwest Territories

Association of  
Consulting Engineering  
Companies – Prince  
Edward Island

Association of  
Engineering  
Companies –  
Saskatchewan

Association of  
Consulting Engineering  
Companies – Yukon

Consulting Engineers  
of Alberta

Consulting Engineers  
of Nova Scotia

Consulting Engineers  
of Ontario



A FIDIC Member Association  
membre de la FIDIC

d'inclure nos partenaires et intervenants, notamment la Fédération canadienne des municipalités, l'Association canadienne de la construction et le Conseil canadien pour les partenariats public-privé, avec qui nous collaborons dans de nombreux dossiers liés à l'infrastructure.

Vous trouverez ci-dessous une série de recommandations, transmises à nos partenaires et intervenants, et que nous aimerions explorer à vos côtés :

- Nous vous encourageons vivement à investir dans les projets d'infrastructure de petites collectivités rurales et de grands centres urbains. Ces fonds publics aideront les collectivités à protéger, réparer et améliorer des biens publics. Pour que les entreprises restent en activité et que les résidents locaux conservent leur emploi, ces collectivités compteront sur l'injection adéquate de fonds.
- Pour faciliter la reprise à plus long terme, le gouvernement fédéral devrait accélérer les investissements dans des projets d'infrastructure et réaffecter sur les deux ou trois prochaines années certains des fonds réservés aux dernières années du plan *Investir dans le Canada* et d'autres programmes plus anciens. Cela permettrait d'injecter dans l'économie l'argent dont elle a tant besoin à court terme, en s'appuyant moins sur la recherche de « nouveaux fonds » pour la relance. En outre, grâce à une répartition égale des investissements sur l'ensemble des programmes d'infrastructure actuels, tant les propriétaires d'infrastructures que les secteurs qui les livrent pourraient gérer plus efficacement les ressources et les capacités à long terme pendant et après la reprise.
- Pour amorcer la reprise, le gouvernement fédéral pourrait aussi rapidement stimuler l'économie par l'entremise du *Fonds de la taxe sur l'essence*, qui est plus souple, tandis que les provinces et les territoires consentiraient à accélérer et restructurer le plan *Investir dans le Canada* et d'autres programmes fédéraux-provinciaux.
- Le gouvernement devrait rationaliser et accélérer l'approbation des projets afin de réinjecter l'argent dans l'économie dans les plus brefs délais. De plus, cette ligne de conduite permettrait à l'industrie de répondre aux demandes immédiates, de conserver ses capacités et de contribuer efficacement à la relance. C'est l'une des principales leçons tirées de la reprise économique qui a suivi la récession de 2009. De plus, en prenant des décisions claires au bon moment, il sera possible d'aider les firmes de génie-conseil, les entrepreneurs et tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement - qui éprouvent déjà des contraintes financières - à prendre des décisions éclairées. Dans le cadre du programme de relance mis en place dans la foulée du ralentissement économique de 2009, Infrastructure Canada a réussi, pour ces mêmes raisons, à simplifier le processus d'approbation. Le gouvernement devrait également prévoir un processus de demande unique qui permettrait d'approuver en même temps plusieurs projets dans le cadre du plan de gestion des actifs d'une municipalité.

Nous vous remercions de l'attention que vous voudrez bien porter à nos recommandations. Notre espoir, comme le vôtre, est de faire en sorte que les investissements dans les infrastructures essentielles dont les Canadiens dépendent chaque jour se poursuivent et soient une source de prospérité pour tous. À cet égard, nos objectifs sont alignés sur ceux de votre gouvernement.

L'AFGC représente plus de 400 firmes de génie-conseil au Canada - des sociétés d'envergure mondiale aussi bien que des PME appartenant aux employés - qui offrent des services professionnels en génie et en sciences et qui sont en première ligne pour ce qui est de la livraison d'infrastructures essentielles. En misant sur les infrastructures municipales pour relancer l'économie après la pandémie de COVID-19, nous veillerons à une reprise durable et prospère pour tous les Canadiens.

Nous vous remercions d'avoir adopté une approche « pangouvernementale » pour protéger la santé et la sécurité des Canadiens pendant cette crise, tout en assurant la viabilité de notre économie. Nous nous réjouissons à l'idée de vous aider à prendre les mesures qui s'imposeront pour rétablir la vigueur de notre économie.

Je vous prie de recevoir, Madame la Ministre, mes meilleures salutations.



John D. Gamble, P.Eng.  
Président et chef de la direction

CC : L'honorable Bill Morneau  
Ministre des Finances

L'honorable Mélanie Joly  
Ministre du Développement économique

L'honorable Mary Ng  
Ministre de la Petite Entreprise, de la Promotion des exportations et du  
Commerce international