



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

SNC-Lavalin reçoit la plus haute distinction pendant la soirée virtuelle de remise des Prix canadiens du génie-conseil

(OTTAWA) Le 29 octobre 2020 – Le travail de firmes canadiennes de génie-conseil a été célébré jeudi soir lorsque vingt projets furent reconnus pour leur excellence lors de la remise virtuelle des Prix canadiens du génie-conseil 2020. Un **Prix d'excellence** a été remis à **SNC-Lavalin** pour son projet intitulé *Corridor du pont Samuel de Champlain*, situé à Montréal, Québec. Étant donné son grand mérite et son degré d'innovation technique, ce projet a également reçu un **Prix spécial**, le prestigieux **Prix Schreyer**.

Reconnus comme la plus haute marque de reconnaissance, ces prix sont remis à des firmes canadiennes, pour des projets réalisés grâce à des exploits techniques remarquables. « Nous n'avons peut-être pas pu célébrer en personne cette année, mais ces réalisations et le travail incroyable de nos membres ont tout de même été reconnus virtuellement, a déclaré le président et chef de la direction de l'AFGC, John Gamble. Grâce à leur ingénuité et leur sens de l'innovation, les firmes de génie-conseil relient les collectivités entre elles, stimulent l'économie, protègent le public et améliorent la durabilité. Les répercussions et les avantages de leur travail sont durables, souvent incommensurables, et méritent d'être soulignés. »

La plus haute distinction pour un projet dont la conception et la construction affichent des normes de durabilité et de qualité très élevées.

Corridor du pont Samuel de Champlain - Le gouvernement du Canada voulait doter Montréal d'une infrastructure durable, distinctive et de qualité pour remplacer le pont Champlain. Ce projet, réalisé dans le cadre d'un partenariat public-privé (le Groupe Signature sur le Saint-Laurent), a été conçu et construit par la firme de génie-conseil **SNC-Lavalin**. Le projet consistait à remplacer le pont original par une structure de 3,4 km de long comprenant trois tabliers distincts soutenus par trente-sept piliers de forme unique et un pont asymétrique à haubans avec une seule tour élancée. En plus des six voies de circulation et des accotements, le pont est équipé d'un corridor central dédié au métro léger du Réseau express métropolitain (REM), et d'une voie à usage multiple pour le transport actif. Le projet a également consisté à reconstruire et améliorer les approches routières du pont, avec le réaménagement du corridor urbain de la route fédérale, long de 4,5 km.



Dans des conditions climatiques difficiles et des délais serrés, l'équipe a géré les défis avec ingéniosité et livré un pont moderne d'une durée de vie de 125 ans, intégré en douceur dans son environnement. Des normes de durabilité et de qualité élevées en matière de conception et de construction ont permis de réaliser un pont extraordinaire et esthétique.



Le jury a été impressionné par la rapidité d'exécution du projet, d'autant plus que l'équipe a dû surmonter une série de défis d'ordre géotechnique et sismique, et des problèmes liés à la circulation et au tracé.

« Nous estimons que c'est tout un exploit de recevoir le Prix d'excellence en transport pour la réalisation du pont Samuel de Champlain. Grâce à leurs talents, les employés de SNC-Lavalin et de Signature sur le Saint-Laurent ont ouvert la voie à la construction durable et livré un ouvrage déterminant pour le paysage urbain de Montréal. Nous remercions Infrastructure Canada de nous avoir permis de nous lancer dans cette aventure et de nous avoir fait confiance », a déclaré Richard Munday, directeur de projet, SNC-Lavalin.

À propos de la firme

SNC-Lavalin - Fondée en 1911, SNC-Lavalin est une firme mondiale spécialisée en gestion de projet et services professionnels entièrement intégrés qui compte des bureaux partout dans le monde. SNC-Lavalin relie les gens, la technologie et les données pour contribuer à façonner et à concrétiser des concepts et des projets de classe mondiale, tout en offrant des solutions complètes et novatrices tout au long du cycle de vie des actifs. Notre expertise est vaste et offerte aux clients dans quatre secteurs, à savoir le génie et la conception, l'infrastructure, l'énergie nucléaire et les ressources naturelles. www.snclavalin.com

Découvrez tous les projets gagnants des Prix canadiens du génie-conseil

En novembre, suivez la campagne de promotion du génie-conseil #20joursdelexcellence, dans les médias sociaux. Consultez le site Web de l'AFGC www.acec.ca/prixgenieconseil pour regarder les vidéos des projets gagnants et pour en savoir plus sur l'incidence du génie-conseil sur notre qualité de vie.

À propos des commanditaires des Prix canadiens du génie-conseil

L'**AFGC** représente les firmes canadiennes qui procurent des services de génie aux secteurs public et privé. Ces services comprennent la planification, la conception et la réalisation de tous types de projets de génie, ainsi que la prestation de conseils d'experts indépendants dans une vaste gamme de branches de l'ingénierie et de domaines connexes. Pour plus d'informations sur l'AFGC et sur les Prix canadiens du génie-conseil 2020, visitez notre site Web, à www.acec.ca.

Canadian Consulting Engineer est un magazine de propriété privée destiné aux ingénieurs professionnels œuvrant à titre d'experts-conseils dans le domaine de la construction. Il est publié par Annex Business Media. On trouvera une description intégrale des projets primés dans le numéro d'octobre-novembre 2020 du magazine *Canadian Consulting Engineer* : www.canadianconsultingengineer.com/digital-edition/

-30-

Multimédia (comprend la description de projet, la vidéo et photo)

[Photo](#) et [page](#) du projet : *Corridor du pont Samuel de Champlain*

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Christina Locmelis, gestionnaire des communications
Association des firmes de génie-conseil - Canada
clocmelis@acec.ca
613-862-3258

Peter Saunders, rédacteur en chef
Canadian Consulting Engineer
psaunders@ccemag.com
416-510-5119

Daniela Pizzuto
SNC-Lavalin
media@snclavalin.com
514-393-8000 ext. 54772