



ASSOCIATION OF CONSULTING
ENGINEERING COMPANIES | CANADA
ASSOCIATION DES FIRMES
D'INGÉNIEURS-CONSEILS | CANADA

CANADIAN CONSULTING
engineer

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Le génie-conseil de la région métropolitaine de Vancouver se distingue lors du gala de remise des prix nationaux Des prix prestigieux pour des projets locaux et internationaux

(OTTAWA) Le 24 octobre 2017 – Des firmes de génie-conseil de la région métropolitaine de Vancouver ont été applaudies mardi soir, à Ottawa, lors du gala des Prix canadiens du génie-conseil de 2017. Ces firmes se sont distinguées par des projets remarquables dans des domaines aussi variés que la construction d'infrastructures de transport essentielles, et la mise au point de systèmes d'approvisionnement en eau, d'efficacité énergétique et de sécurité routière. Reconnus comme la plus haute marque de distinction accordée par l'industrie, ces prix sont remis à des firmes canadiennes pour leurs exploits dans le domaine du génie.

« Les Prix canadiens du génie-conseil ne sont pas seulement l'occasion de saluer la précieuse contribution des ingénieurs-conseils à nos collectivités, mais également de mettre en valeur, sur la scène nationale, des réalisations remarquables, a déclaré John Gamble, président et chef de la direction de l'Association des firmes d'ingénieurs-conseils (AFIC). Ils attirent l'attention sur le fait que ces projets, et les ingénieurs-conseils en général, contribuent considérablement à la qualité de vie de toute la population canadienne, tant sur le plan social, économique qu'environnemental. »

Ces prix bien mérités sont présentés dans plusieurs catégories : le bâtiment, le transport, l'eau et les ressources naturelles, ainsi que les projets spéciaux et le rayonnement communautaire. Des ingénieurs-conseils de la région métropolitaine de Vancouver sont rentrés chez eux avec dix des vingt **Prix d'excellence** accordés dans ces catégories, et avec quatre **Prix spéciaux**.

Le Prix spécial le plus prestigieux, le **Prix Schreyer**, est décerné à un projet qui se distingue par son excellence technique et son caractère innovant. Seuls les projets présentant un mérite technique supérieur sont récompensés. Cette année, le lauréat du Prix Schreyer est **Ausenco Engineering Canada Inc.**, pour son *Projet de tunnel d'approvisionnement en eau de Port Mann*. Situé sous le fleuve Fraser, entre Coquitlam et Surrey, ce tunnel remplace la conduite d'eau principale de la région métropolitaine de Vancouver et vise à répondre aux problèmes de sismologie et d'écoulement, ainsi qu'à la demande future en eau potable.



Pour remplacer la conduite principale, l'équipe d'Ausenco a conçu un tunnel profond, des puits d'accès, des chambres de vannes et des conduits principaux. L'entreprise a innové à plusieurs égards, notamment pour creuser un tunnel dans un sol meuble, à un endroit où la pression d'eau est la plus importante au Canada; pour concevoir des puits aux parois de soutènement non renforcées et pour installer un puits en béton qui, tout en conservant sa fonctionnalité, peut céder et se déformer considérablement en cas de séisme.

Pour relever les défis posés par le sol meuble, humide et liquéfiable autour du fleuve, Ausenco a appréhendé l'analyse et la conception de façon tout à fait unique. De plus, étant donné que le tunnel passait sous une

gare de triage active et débouchait sur un parc public, il fallait trouver des solutions avant-gardistes pour le construire sans interrompre les activités de la gare et pour faire en sorte que, une fois terminé, il ne soit pas visible au regard des utilisateurs.

« Nous sommes honorés de recevoir ce prix qui rend hommage au sens de l'innovation et à l'ingénuité technique de l'équipe qui a réalisé ce projet très complexe, a déclaré Bob Zunti, vice-président principal, Ouest canadien, chez Ausenco. La conception technique est unique au Canada à plusieurs égards, ce qui témoigne encore une fois des compétences exceptionnelles des membres de notre équipe. »

Pour son *Projet hydroélectrique Box Canyon*, réalisé à Howe Sound, en Colombie-Britannique, **Knight Piésold**



Ltd. a gagné le prix **Un arbre à aimer**, remis aux auteurs d'un projet remarquable en matière de gestion environnementale. En plus de se distinguer par son volet environnemental, le projet hydroélectrique Box Canyon de 16 MW a sans doute la conception hydraulique la plus complexe de tous les projets hydroélectriques au fil de l'eau d'Amérique du Nord, voire peut-être du monde. Knight Piésold Ltd. a assisté Box Canyon Hydro Corp. (une filiale d'Elemental Energy Inc.) lors du

développement des concepts et de la surveillance opérationnelle.

« Nous sommes honorés de l'hommage rendu au travail que nous avons réalisé dans le cadre du Projet hydroélectrique Box Canyon, en collaboration avec Elemental Energy, la Première Nation des Squamish, Chant Group et Jacob Bros Construction », a déclaré Sam Mottram, directeur général, Services de l'énergie, chez Knight Piésold Ltd. Le projet est situé sur le territoire traditionnel de la Première Nation Squamish, qui a joué un rôle de premier plan pendant toute la durée du projet, y compris pendant la phase de développement. Les représentants de la Première Nation se sont penchés sur le recensement et le règlement de questions liées à l'environnement et à l'utilisation traditionnelle des terres.

Le projet a été mené à bien en vertu d'un appel de propositions pour une énergie propre (Clean Power Call) de BC Hydro. Il contribue au secteur vigoureux des énergies renouvelables de la province, permettant à cette dernière de se rapprocher des objectifs fixés en vertu de sa loi sur l'énergie propre (*Clean Energy Act*), notamment au regard de l'autosuffisance en matière d'électricité. Le projet offre une source fiable d'énergie renouvelable au réseau électrique de la Colombie-Britannique. Il s'agit d'une importante centrale de production d'électricité qui desservira les basses-terres continentales de la Colombie-Britannique et la région côtière, appelée « Sunshine Coast » au cours des 60 à 75 prochaines années. Sam Mottram, directeur général, Services de l'énergie, chez Knight Piésold Ltd. a confirmé que « ce projet permettra de produire de l'électricité propre et renouvelable à plusieurs générations. »

Le **Prix ambassadeur**, accordé pour des projets construits ou exécutés à l'extérieur du Canada qui témoignent le mieux de l'expertise canadienne en génie, a été remis à deux projets appartenant à la catégorie du Transport. Les deux lauréats sont **McElhanney Consulting Services Ltd.**, pour le pont Atal Setu, réalisé à Basholi, Pendjab et Jammu-et-Cachemire, en Inde, et à **COWI Amérique du Nord** (autrefois Buckland and Taylor), pour la *station de transport du World Trade Center (Oculus)*, construite à New York, New York.

Le très attendu *pont Atal Setu* relie trois États dans le nord de l'Inde. Il connecte des communautés isolées et réduit considérablement le temps de déplacement des habitants locaux et des équipes d'intervention d'urgence. Pour réaliser le projet rapidement, le ministère indien de la



Défense a acheté le pont dans le cadre d'un contrat de type conception-réalisation, le premier pour un pont haubané en Inde. McElhanney, qui travaillait pour l'entrepreneur SP Singla, a agi comme principal consultant responsable de la conception, de l'ingénierie de construction et du soutien sur le site. L'équipe a composé avec un calendrier de conception serré, étalé sur six mois, alors qu'il faut normalement entre 9 et 12 mois pour réaliser des

projets similaires. Ils ont réussi à livrer en un temps record un pont que les habitants locaux qualifient de « merveille technique ». Ce prix « a une valeur considérable pour nous, car il rend hommage à l'excellence en génie. Il récompense l'innovation technique, et souligne l'importance de la constructibilité, de la durabilité et d'une conception qui réduit l'impact environnemental. [Il] reconnaît les efforts extraordinaires déployés par McElhanney pour concevoir et construire en un temps record le premier pont haubané en Inde », a déclaré Raj Singh, responsable du Secteur de marché, Ponts, chez McElhanney Consulting Services Ltd.

Le projet de *Station de transport du World Trade Center (Oculus)* réalisé par **COWI Amérique du Nord** (autrefois **Buckland and Taylor**), dont l'architecture est saisissante,



repousse les frontières du génie structural. Il a été extrêmement compliqué à construire. À titre de firme spécialisée en montage, Buckland and Taylor (COWI) a travaillé en étroite collaboration avec Skanska (l'entrepreneur) et les autorités portuaires de New York et du New Jersey (les propriétaires), ainsi qu'avec l'équipe de conception, pour appliquer des solutions novatrices permettant d'améliorer le calendrier de montage.

Un schéma de montage segmentaire à cantilevers libres permettait de réduire considérablement l'étaiyage et de procéder aux rajustements géométriques nécessaires, le cas échéant. L'application novatrice de concepts et principes fondamentaux de génie des ponts a permis de construire cette structure complexe de façon sûre et précise. L'Oculus est un exemple réussi de bâtiment construit à l'aide d'une technique traditionnelle d'érection d'un pont. « COWI est fier d'avoir participé à ce projet important, qui témoigne de la résilience des navetteurs et des citoyens de New York. Nous sommes honorés d'avoir pu mettre notre expertise au service de cette structure inspirante », a déclaré Darryl Matson, vice-président principal de COWI Amérique du Nord.

COWI Amérique du Nord a reçu un second **Prix d'excellence** pour le projet du *pont Abraham Lincoln*, conçu pour améliorer la connectivité entre deux États et pour réduire la circulation sur le pont JFK. Le nouveau pont Abraham Lincoln traverse la rivière Ohio, reliant ainsi le centre-ville de Louisville, au



Kentucky, avec Jefferson, dans l'Indiana. Ce projet historique est le fruit de la collaboration entre le propriétaire (Kentucky Transportation Cabinet), l'entrepreneur (Walsh Construction), le concepteur (Jacobs Engineering Group) et le sous-consultant COWI Amérique du Nord. En tant qu'ingénieur responsable du projet, COWI a conçu ce pont haubané dans des conditions géotechniques uniques grâce à un système de fondation innovant doté d'un système à haubans à trois pylônes, intrinsèquement flexible. Ils ont utilisé les modèles probabilistes de conception les plus récents afin de

parvenir à la durée de vie utile souhaitée de cent ans. De plus, ils ont réalisé le projet dans des délais de conception et de construction très serrés. « Nous avons été honorés d'être chargés de la conception de la

travée principale alors que l'échéancier était accéléré, a expliqué John Brestin, vice-président de COWI Amérique du Nord. COWI est fier d'avoir fait partie du projet du Pont Abraham Lincoln. Si le projet a été couronné de succès, c'est grâce à l'esprit de sincère collaboration qui régnait au sein de l'équipe. »



Un **Prix d'excellence** a été présenté à **Kerr Wood Leidal Associates Ltd.** pour sa *mini-installation du système énergétique de la zone Central at Garden City*. La ville de Richmond a retenu les services de KWL pour concevoir et administrer la construction de la phase 3 de l'expansion d'Alexandra District Energy Utility (ADEU), le plus grand système de distribution d'énergie géothermique utilisé pour le chauffage et la climatisation en Amérique du Nord. L'objectif global du système est de réduire l'empreinte carbone de la ville de Richmond. La phase 4 vise à répondre aux besoins particuliers du centre commercial Central at Garden City, et à s'intégrer au système principal de l'ADEU, qui repose sur la technologie des échanges géothermiques. Étant donné que les bâtiments de vente au détail nécessitent une capacité de climatisation et de chauffage considérablement plus grande que les bâtiments résidentiels, l'équipe de KWL a conçu une « mini-installation » permettant de respecter ces contraintes, et ce, dans les limites des cibles de coût des services.

Ce projet diminue les émissions de gaz à effet de serre en réduisant l'utilisation de gaz naturel jusqu'à 70 % par rapport aux solutions de rechange conventionnelles. Au cours du cycle de vie du projet, estimé à 25 ans, on aura évité un volume d'émissions de gaz à effet de serre équivalent à celui de 4 000 véhicules de passagers. « Nous sommes honorés de recevoir le Prix d'excellence pour la mini-installation du système énergétique de la zone Central at Garden City. Ce prix témoigne de l'engagement de KWL et de la ville de Richmond à livrer des projets d'infrastructure novateurs et durables », a déclaré Mike Homenuke, P.Eng., chef de secteur, Gestion des services publics, chez Kerr Wood Leidal Associates Ltd.



Klohn Crippen Berger Ltd. a reçu une **Prix d'excellence** pour son projet de *Remplacement du pont ferroviaire Mayerthorpe*. Après la destruction malheureuse du pont à chevalets en bois, qui a été la proie des flammes le 16 avril 2016, le service d'ingénierie du CN a retenu les services de Klohn Crippen Berger pour procéder à une étude sur le terrain, à la conception et à la supervision des travaux de construction du pont ferroviaire en bois Mayerthorpe, long de 335 mètres. L'objectif du CN était de restaurer le service à Whitecourt et au-delà dans un délai de trois semaines, ce qui constitue un calendrier très serré pour la conception et la construction. Par conséquent, il a été essentiel de prendre en compte la performance de la fondation pendant les travaux de construction et de modifier la conception au fur et à mesure du montage. Klohn Crippen Berger a travaillé avec CN Engineering et d'autres entrepreneurs afin de respecter les délais serrés et de gérer les risques importants associés à la réalisation de ce type de projet. Finalement, l'équipe a rétabli le service ferroviaire en l'espace de 20 jours. « Les collectivités locales, les entreprises et l'industrie des ressources de la région touchées par la disparition de la ligne ferroviaire ont pu à nouveau bénéficier des services ferroviaires », a raconté Brian Rogers, M.Sc., P.Eng. et vice-président, Région de l'Alberta, chez Klohn Crippen Berger. Étant donné l'ampleur des efforts déployés et leur succès bien mérité, ils ont été « fiers d'accepter ce Prix canadien du génie-conseil de 2017 ».

PBX Engineering Ltd. a reçu le **Prix d'excellence** pour son *Projet de système de détection de la faune*, visant à protéger la faune et à améliorer la sécurité routière. Chaque année, des milliers de collisions



avec des animaux sauvages sont signalés sur les autoroutes de la Colombie-Britannique.

Pour régler ce problème, le ministère des Transports et de l'Infrastructure a retenu PBX Engineering pour planifier, concevoir et mettre en service un système de détection de la faune dans deux corridors prioritaires, sur l'autoroute 3. En s'appuyant sur sa vaste expérience en matière de technologie de transport et de systèmes de sécurité, l'équipe de PBX Engineering a développé des technologies de détection sophistiquées avec des panneaux à message variable. Elle a mis au point une méthode rigoureuse et systématique de mise à l'essai et l'a appliquée avec succès pour vérifier la précision et la viabilité du système. Ainsi, le système a pu fonctionner sans interruption et en toute autonomie sans suivi continu, essais ou réétalonnage. En fait, le système fonctionne avec une exactitude d'environ 97 %.

Ce système hautement précis et efficace applique une technologie locale et une expertise en ingénierie afin de protéger davantage la faune de la région et d'améliorer la sécurité des automobilistes dans les corridors. « Nous sommes extrêmement fiers que l'AFIC et le magazine *Canadian Consulting Engineer* rendent hommage à notre projet. Le Prix d'excellence vient récompenser le travail acharné, le sens de l'innovation et le dévouement de toute une équipe. Nous sommes honorés que notre projet ait été choisi parmi tant d'autres projets remarquables », a déclaré Ian Steele P.Eng., président, PBX Engineering Ltd.

SNC-Lavalin Inc. a gagné deux **Prix d'excellence** – l'un pour le *Projet hydroélectrique de Jimmie Creek*, et l'autre pour le *Projet de ligne de transport en commun rapide*. Ce dernier est une centrale au fil de l'eau située dans la vallée de Toba, sur le territoire traditionnel de la Première Nation Klahoose. L'installation est reliée à une



ligne de transmission existante de 230 kV qui s'étend de Toba Valley au système de transmission BC Hydro de Saltery Bay. Étant donné qu'il s'agit d'un projet en mode IAGC (ingénierie, approvisionnement et gestion de construction), Jimmie Creek fournit une énergie propre aux collectivités locales tout en ayant peu d'incidence sur l'environnement. Ce projet, réalisé en étroite collaboration avec Alterra Power Corp., a été terminé avant la fin du délai prévu, à un coût inférieur au budget fixé. De plus, il affiche un bilan de sécurité atteignant un taux de zéro blessure entraînant une perte de temps de travail (sur 748 000 heures de travail). Le projet produit annuellement jusqu'à 159 000 MWh d'énergie renouvelable sur le réseau, ce qui permet d'alimenter environ 14 500 foyers. « Nous sommes très fiers de notre travail dans le cadre du Projet hydroélectrique de Jimmie Creek et nous sommes heureux que l'Association des firmes d'ingénieurs-conseils lui rende hommage », a déclaré François Vitez, vice-président, Hydro, SNC-Lavalin Inc.

SNC-Lavalin Inc. a remporté un second **Prix d'excellence** pour un projet permettant au Canada de franchir une nouvelle étape de son histoire ferroviaire. En effet, le *Projet de ligne de transport en commun rapide Evergreen*, réalisé dans la région métropolitaine de Toronto, est un aérotrain automatisé dont



le parcours est le plus long du monde (11 km). SNC-Lavalin était responsable de la conception, de la construction et du financement partiel du projet. Pour réaliser ce projet d'infrastructure de transport en commun complexe dans une zone urbaine, l'équipe a mis sur une série de techniques innovantes – notamment pour construire une voie aérienne de 5 km, une voie à niveau de 4 km et pour percer un tunnel de 2 km. Le projet a bénéficié d'une collaboration étroite avec les groupes des Premières Nations,

dont les œuvres sont présentées dans les six nouvelles stations. « Nous sommes honorés que l'AFIC et la revue *Canadian Consulting Engineers* nous accordent cette distinction pour la réalisation du Projet de ligne de transport en commun rapide Evergreen », a déclaré John Wilkinson, vice-président exécutif, Construction d'infrastructures, chez SNC-Lavalin. Outre ses avantages en matière de transport, le projet a permis d'aménager plus de 13 000 m² d'habitat riverain et aquatique plus productif. « De notre point de vue, le Projet de la ligne Evergreen est plus qu'une question de voies et de trains. Il vise à améliorer la vie des gens et de la collectivité. Nous sommes fiers d'avoir participé à ce projet et nous tenons à remercier toutes les parties prenantes qui ont contribué à son succès ».

En novembre, suivez la campagne des 20 jours de l'excellence en ingénierie sur Twitter ([#20joursdeexcellence](https://twitter.com/20joursdeexcellence)) et consultez notre site Web, à www.acec.ca/20joursdeexcellence. Vous y trouverez des vidéos présentant les projets qui ont été couronnés d'un prix et des renseignements sur l'incidence du génie-conseil sur notre qualité de vie.

Profil des firmes lauréates

Ausenco Engineering Canada Inc est une entreprise diversifiée de génie, de construction et de gestion de projet offrant des services dans le secteur des minéraux et métaux, du pétrole et du gaz et des secteurs industriels. Elle met au point des solutions novatrices et perfectionnées qui ajoutent de la valeur aux projets de ses clients et mène à bien des projets dans des contextes comptant parmi les plus difficiles au monde. www.ausenco.com

COWI North America est un chef de file du génie-conseil, spécialisé dans le secteur maritime, des ponts et tunnels. L'entreprise compte plus de 80 ans d'expérience sur la scène internationale. Dans nos 11 bureaux répartis sur le territoire nord-américain, nous offrons des solutions novatrices et durables qui influent sur le transport des gens et des marchandises, qu'il s'agisse d'un pont ou d'un tunnel reliant des collectivités, ou encore de terminaux portuaires qui relient le monde. www.cowi-na.com

Kerr Wood Leidal Associates Ltd. (KWL) est une firme canadienne de génie-conseil, spécialisée en infrastructure hydraulique. Elle offre notamment des services de planification, de modélisation, de conception d'infrastructures, ainsi que de gestion de la construction. KWL a gagné de nombreux prix de génie nationaux et internationaux pour une variété de projets, y compris la planification d'infrastructures des eaux usées; des stations de pompage; des usines de traitement des eaux; la gestion des eaux pluviales et des ouvrages d'atténuation des risques à proximité de ruisseaux. www.kwl.ca

Klohn Crippen Berger (KCB) est une firme primée offrant une expertise en génie, en géoscience et en environnement ainsi que des solutions techniques pratiques. Créée en 1951, KCB est forte d'une culture axée sur la qualité, la santé et la sécurité, la mobilisation communautaire et l'éthique, ainsi que d'une expérience longue de 65 ans en élaboration de solutions durables pour des clients des secteurs de l'énergie, de l'hydroélectricité, de l'infrastructure, des mines et du transport. www.klohn.com

Knight Piésold Ltd. se spécialise dans le recensement, le développement de concept, l'évaluation environnementale, les processus d'autorisation, la conception détaillée et la mise en service de projets hydroélectriques et d'autres projets d'énergie renouvelable dans le monde entier. Créée en 1921, Knight Piésold est une firme d'experts-conseils mondiale offrant des services en génie, environnement, géosciences, gestion et mise à l'essai à l'industrie des mines, de l'énergie, des ressources aquatiques, de l'infrastructure, et du pétrole et du gaz. www.knightpiesold.com

McElhanney Consulting Services Ltd. est une firme appartenant à ses employés qui répond aux besoins de sa clientèle en lui offrant des services intégrés, notamment dans le domaine du génie, de l'arpentage, de la cartographie, de l'environnement, de l'architecture paysagère, et plus encore. Établie en 1910, McElhanney a la réputation d'être une firme d'experts-conseils fiable et chevronnée, qui compte des clients locaux de longue date et entretient des relations avec la collectivité. À partir de 30 bureaux situés dans l'Ouest canadien, plus de 1 000 employés travaillent ensemble pour répondre aux besoins de nos clients.

www.mcelhanney.com

PBX Engineering Ltd. est une firme d'experts-conseils professionnels spécialisée en génie électrique et en ingénierie des systèmes. Depuis 1996, PXB a conçu et géré des projets d'infrastructure en Amérique du Nord dans les secteurs des services de base suivants : transport, industrie, électricité, sécurité, éclairage, marine, infrastructures municipales, énergie de remplacement, automatisation et contrôle, bâtiments et communications. www.pbxeng.com

SNC-Lavalin, fondée en 1911, est l'un des plus grands groupes d'ingénierie et de construction au monde, et un acteur de premier plan en matière de propriété d'infrastructures. À partir des bureaux situés dans plus de 50 pays, les membres du personnel de SNC-Lavalin sont fiers de bâtir l'avenir. Nos équipes fournissent des services d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction, de réalisation et de mise en service, en plus d'une vaste gamme de services d'investissements de maintien aux clients dans nos quatre secteurs soit pétrole et gaz, mines et métallurgie, infrastructures et énergie. SNC-Lavalin s'occupe aussi du financement et des services d'exploitation et d'entretien pour assurer une prise en charge complète des projets.

www.snclavalin.com

Au sujet des commanditaires des Prix

L'**AFIC** représente les firmes canadiennes qui procurent des services d'ingénierie aux secteurs public et privé. Ces services comprennent la planification, la conception et la réalisation de tous types de projets d'ingénierie ainsi que la prestation d'une expertise et de conseils indépendants dans une diversité de domaines de l'ingénierie et de domaines connexes. Pour plus d'information sur l'AFIC et sur les Prix canadiens du génie-conseil 2017, visitez notre site Web, à www.acec.ca.

Canadian Consulting Engineer, qui est une division d'Annex Publishing & Printing Inc, est une publication bimensuelle destinée aux ingénieurs qui œuvrent dans l'industrie de la construction. Les projets lauréats sont présentés en détail dans le numéro d'octobre-novembre 2017 de *Canadian Consulting Engineer*, à <http://www.canadianconsultingengineer.com/digital-edition/>.

-30-

Multimédia (comprend la description de projets, des vidéos et des photos)

[Photo du projet d'Ausenco Engineering Canada Inc.](#)

[Page du projet d'Ausenco Engineering Canada Inc. sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de COWI North America](#)

[Page du projet de COWI North America sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de COWI Amérique du Nord \(autrefois Buckland and Taylor\)](#)
[Page du projet de COWI Amérique du Nord \(autrefois Buckland and Taylor\) sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de Klohn Crippen Berger Ltd.](#)
[Page du projet de Klohn Crippen Berger Ltd. sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de McElhanney Consulting Services Ltd.](#)
[Page du projet de McElhanney Consulting Services Ltd. sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de SNC-Lavalin Inc. \(Projet de ligne de transport en commun rapide Evergreen\)](#)
[Page du projet de SNC-Lavalin Inc. \(Evergreen Line Rapid Transit Project\) sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de Kerr Wood Leidal Associates Ltd.](#)
[Page du projet de Kerr Wood Leidal Associates Ltd. sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de Knight Piésold Ltd.](#)
[Page du projet de Knight Piésold Ltd. sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de PBX Engineering Ltd.](#)
[Page du projet de PBX Engineering Ltd. sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de SNC-Lavalin Inc. \(Projet hydroélectrique de Jimmie Creek\)](#)
[Page du projet de SNC-Lavalin Inc. \(Projet hydroélectrique de Jimmie Creek\) sur le site de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Christina Locmelis, spécialiste, Communications et marketing
Association des firmes d'ingénieurs-conseils – Canada
clocmelis@acec.ca
613-236-0569

Kate Stephens
Ausenco Engineering Canada Inc.
kate.stephens@ausenco.com
604-684-9311

Mark S. Blamey
Kerr Wood Leidal Associates Ltd.
mblamey@kwl.ca
604-293-3200

Maricar Payot,
Knight Piésold Ltd.
mpayot@knightpiesold.com
604-685-0543

Ian Steele
PBX Engineering Ltd.
ian.steele@pbxeng.com

Doug Picklyk, rédacteur en chef
Canadian Consulting Engineer
dpicklyk@ccemag.com
416-510-5119

Hilary Pritchett
COWI North America (autrefois
Buckland and Taylor)
hlpr@cowi.com
604-986-1222

Hartley Facultad
Klohn Crippen Berger Ltd.
hfacultad@klohn.com
604-251-8477

Michelle Grady
McElhanney Consulting Services Ltd.
mgrady@mcelhanney.com
604-424-4750

Louis-Antoine Paquin
SNC-Lavalin Inc. (Projet de ligne de
transport en commun rapide Evergreen)

604-408-7222

Katherine Ward
SNC-Lavalin Inc. (Projet hydroélectrique de Jimmie Creek)
katherine.ward@snclavalin.com
905-301-0707

Louis-Antoine.Paquin@snclavalin.com
514-393-8000, poste 54771