



ASSOCIATION OF CONSULTING
ENGINEERING COMPANIES | CANADA
ASSOCIATION DES FIRMES
D'INGÉNIEURS-CONSEILS | CANADA

CANADIAN CONSULTING
engineer

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Les ingénieurs-conseils de la Nouvelle-Écosse applaudis lors du gala de remise des prix nationaux Des projets de transport transforment le paysage et contribuent à l'économie

(OTTAWA) Le 24 octobre 2017 – Des ingénieurs-conseils de la région d'Halifax ont été applaudis mardi soir, à Ottawa, lors du gala de remise des Prix canadiens du génie-conseil de 2017. Ils se sont distingués par des réalisations remarquables, notamment remplacer un pont historique tout en maintenant une voie de transport essentielle dans la région de Niagara; transformer le port d'Halifax en un chantier naval qui est le plus moderne d'Amérique du Nord. Reconnus comme la plus haute distinction accordée par l'industrie, ces prix sont remis à des firmes canadiennes qui se sont démarquées par des exploits dans le domaine du génie.

« Les Prix canadiens du génie-conseil ne sont pas seulement l'occasion de saluer la précieuse contribution des ingénieurs-conseils à nos collectivités, mais également de mettre en valeur, sur la scène nationale, des réalisations remarquables, a déclaré John Gamble, président et chef de la direction de l'Association des firmes d'ingénieurs-conseils (AFIC). Ils attirent l'attention sur le fait que ces projets, et les ingénieurs-conseils en général, contribuent considérablement à la qualité de vie de toute la population canadienne, tant sur le plan social, économique qu'environnemental. »

Ces prix bien mérités sont présentés dans plusieurs catégories : le bâtiment, le transport, l'eau et les ressources naturelles, ainsi que les projets spéciaux et le rayonnement communautaire. Des firmes de la Nouvelle-Écosse sont réparties chez eux avec deux **Prix d'excellence** dans la catégorie du transport.

Remplacement du pont Burgoyne par un pont emblématique dans la région de Niagara

Le *Remplacement du pont Burgoyne Bridge*, un projet réalisé par **Harbourside Engineering Consultants** et **Parsons Corporation**, a été applaudi en raison de son esthétique, qui améliore le paysage environnant, de sa fonctionnalité et de ses caractéristiques en matière de sécurité publique.



Revitalisation efficace d'espaces abandonnés

Le nouveau pont, situé à proximité du centre-ville de St. Catharines, présente une esthétique et une construction à la fine pointe de l'ingénierie qui promettent de devenir l'emblème même de la ville. Grâce à des remblais légers visant à raccourcir les extrémités du pont, et à son double tablier, la nouvelle structure a transformé les zones situées sous le pont, autrefois sombres et hostiles, en des espaces plus ouverts et baignés d'une lumière naturelle, ce qui améliore la sécurité de ce lieu public. La structure est agrémentée de plusieurs places incitant le public à se rassembler et attirant les piétons.

Techniques de construction uniques et avant-gardistes

La route actuelle étant une voie importante à St. Catharines, les ingénieurs ont érigé le pont de manière à maintenir le passage des véhicules et des piétons pendant toute la durée des travaux de



construction. Le nouveau pont a été monté partiellement, puis a servi de détour tandis que l'ancien pont était démolé. Il a par la suite été achevé. La vallée est ainsi restée accessible presque tout le temps, de même que l'autoroute située sous le pont.

Grâce aux efforts communs de ces deux firmes, le nouveau pont répond aux attentes : il est emblématique, il embellit l'environnement et il remplace en temps opportun l'ancien pont, qui était arrivé à la fin de sa vie utile. Par l'intermédiaire de Robbie Fraser, M.Sc., P.Eng., directeur, chez Harbourside Engineering Consultants, et Mike Johnson, président de Parsons Group, les deux firmes se sont dites « honorées de recevoir ce prix en reconnaissance de [leur] participation au remplacement du pont Burgoyne ». « Cette reconnaissance témoigne de la capacité des deux firmes de réaliser des projets de conception et de construction complexes et novateurs, et de l'efficacité d'une collaboration qui nous a permis de mener à bien ce projet. »

Surmonter des difficultés techniques et des délais serrés pour réaliser un chantier naval monumental



Le bureau de **Hatch** situé à Halifax a été applaudi pour son rôle d'ingénieur-chef de la conception et d'expert-conseil dans le cadre de la construction du *Projet de modernisation du chantier naval de Halifax*. Irving Shipbuilding a investi plus de 350 millions de dollars pour construire le chantier naval le plus moderne d'Amérique du Nord et pour avoir recours aux plus récentes technologies de modélisation des données du bâtiment (BIM).

Hatch a surmonté un certain nombre de difficultés techniques et composé avec des délais serrés pour réaliser ce projet monumental. L'une des plus grandes difficultés a consisté à respecter l'échéancier imposé par le gouvernement fédéral, qui n'accordait que 36 mois entre les premières étapes de la conception et le début de la construction navale.

L'autre grande difficulté a consisté à maintenir les opérations pendant les travaux de construction. Les anciennes installations de fabrication ont été éliminées par étape pour qu'il soit possible de terminer la construction du dernier navire de la Garde côtière sans perturber le calendrier établi; et pour que les activités autorisées de construction de la fondation du nouveau bâtiment commencent à une extrémité pendant que les travaux autour du navire se terminaient à l'autre. La réelle difficulté a été d'intégrer les aspects suivants à un seul plan de construction par étapes : la conception de la structure d'acier, de béton, maritime; le système de chauffage, de ventilation et de climatisation; la canalisation; le système électrique, la plomberie, l'architecture; l'eau; les égouts, les gaz industriels, et les ponts roulants. Cette difficulté a été exacerbée par les contraintes physiques du site. Il était essentiel que Hatch ait recours à la BIM pour éviter les conflits de service.

La construction de la flotte aura des retombées pendant des années

La réalisation de ce projet a contribué à une valeur en capital de plus de 350 millions de dollars, dont 63 % ont été distribués en Nouvelle-Écosse.

Le projet a également généré des emplois stables, réduit l'exode des jeunes, stabilisé les petites entreprises et rehausser la confiance de la collectivité. Le nouveau chantier naval continuera d'avoir des retombées économiques sur la Nouvelle-Écosse pendant des décennies, tandis que les ouvriers construisent la future flotte de la Marine royale canadienne.



« Hatch a mis sur pied une équipe solide pour réaliser le Projet de modernisation du chantier naval et ce fût l'un des grands facteurs de sa réussite, a expliqué Robert Stewart, directeur, Installation et maintenance, chez Irving Shipbuilding. Ils ont proposé des solutions de conception novatrices pour régler les difficultés techniques du projet et ont veillé à suivre l'échéancier très serré du projet. Du point de vue d'Irving Shipbuilding, l'équipe de Hatch a été un réel partenaire du Projet de modernisation et cette association a été couronnée de succès. »

En novembre, suivez la campagne des 20 jours de l'excellence en ingénierie sur Twitter ([#20joursdelexcellence](#)) et consultez notre site Web, à www.acec.ca/20joursdelexcellence. Vous y trouverez des vidéos portant sur les projets qui ont été couronnés d'un prix et des renseignements sur l'incidence du génie-conseil sur notre qualité de vie.

Profil des firmes lauréates

Harbourside Engineering Consultants se spécialise dans la conception, la gestion de projet et la mise en œuvre de travaux de construction pour des projets d'infrastructure civile lourde, surtout les ponts, les structures maritimes, le génie de la construction et le bâtiment. www.harboursideengineering.ca

Hatch. Forts de plus de 60 ans d'expérience technique et commerciale dans les secteurs des mines, de l'énergie et des infrastructures, Hatch connaît bien vos activités et sait que les défis que vous devez relever évoluent rapidement. Nous réagissons donc promptement en concevant des solutions plus ingénieuses, efficaces et novatrices. Hatch met à profit l'expérience de ses 9 000 employés afin de bousculer le statu quo et de créer des changements positifs. www.hatch.com

Parsons Corporation est un chef de file sur de nombreux marchés diversifiés. L'entreprise se concentre notamment sur les infrastructures, la défense, la sécurité et la construction. Parsons offre des services de conception, de conception-construction; de gestion de programme et de projets de construction; de conception et d'ingénierie de systèmes; de cybersécurité et de sécurité convergente; et d'autres services présentés selon des méthodes de prestation novatrices. www.parsons.com

Au sujet des commanditaires des Prix

L'**AFIC** représente les firmes canadiennes qui procurent des services d'ingénierie aux secteurs public et privé. Ces services comprennent la planification, la conception et la réalisation de tous types de projets d'ingénierie ainsi que la prestation d'une expertise et de conseils indépendants dans une diversité de domaines de l'ingénierie et de domaines connexes. Pour plus d'information sur l'AFIC et sur les Prix canadiens du génie-conseil 2017, visitez notre site Web, à www.acec.ca.

Canadian Consulting Engineer, qui est une division d'Annex Publishing & Printing Inc, est une publication bimensuelle destinée aux ingénieurs qui œuvrent dans l'industrie de la construction. Les projets lauréats sont présentés en détail dans le numéro d'octobre-novembre 2017 de *Canadian Consulting Engineer*, à <http://www.canadianconsultingengineer.com/digital-edition/>.

Multimédia (comprend la description de projets, des vidéos et des photos)

[Photo du projet d'Harbourside Engineering
Consultants et de Parsons Corporation](#)
[Page du projet d'Harbourside Engineering
Consultants et de Parsons Corporation sur le site
de l'AFIC \(acec.ca\)](#)

[Photo du projet de Hatch](#)
[Page du projet de Hatch sur le site de l'AFIC
\(acec.ca\)](#)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Christina Locmelis, spécialiste, Communications et marketing
Association des firmes d'ingénieurs-conseils – Canada
clocmelis@acec.ca
613-236-0569

Amanda Geldart
Harbourside Engineering Consultants
ageldart@harboursideengineering.ca
902-405-4696

Doug Picklyk, rédacteur en chef
Canadian Consulting Engineer
dpicklyk@ccemag.com
416-510-5119

Danielle Boudreau
Hatch
danielle.boudreau@hatch.com
506-855-3033