



## POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

### Le gala des prix nationaux rend hommage à des ingénieurs-conseils du Québec

(OTTAWA) Le 29 octobre 2019 – Le gala de remise des Prix canadiens du génie-conseil, qui s’est déroulé à Ottawa mardi soir, a été l’occasion de célébrer des ingénieurs-conseils du Québec ayant réalisé des projets remarquables aussi bien pour restaurer des sites et des bâtiments historiques et déplacer des infrastructures.

Reconnus comme la plus haute marque de reconnaissance, ces prix sont remis à des firmes canadiennes, pour des projets réalisés grâce à des exploits techniques remarquables. « C’est l’occasion de reconnaître les contributions inestimables des ingénieurs-conseils canadiens ici et à l’étranger, » a déclaré le président et chef de la direction de l’AFGC, John Gamble. « Leurs réalisations témoignent du rôle important que jouent les ingénieurs-conseils dans notre vie quotidienne et de la formidable incidence de leur travail sur l’ensemble de la population canadienne. »

### Jongler avec des considérations historiques, techniques, pratiques, opérationnelles et de durabilité pour réussir un projet d’ingénierie



La Société québécoise des infrastructures désirait aménager une place publique de prestige sur les rives du fleuve Saint-Laurent. La *place des Canotiers*, projet pour lequel **CIMA+** et **Tetra Tech** ont reçu un **Prix d’excellence**, était autrefois un stationnement asphalté à ciel ouvert dont le sol était contaminé, au cœur du quartier patrimonial du Vieux-Québec. Étant donné que cet endroit est touché par les marées et situé en zone inondable, CIMA+ et Tetra Tech ont mis au point des solutions novatrices : ils ont divisé le réseau pluvial en deux zones (immunisée et non immunisée), scellé et recouvert la structure du stationnement et aménagé une chambre mécanique sous le niveau des hautes marées, libérant ainsi une superficie autrefois occupée par un bâtiment de services. La construction de la place des Canotiers a aussi nécessité l’élimination hors site de plus de 12 000 tonnes de sols contaminés.

Cette prouesse d’ingénierie a été réalisée en intégrant harmonieusement différentes considérations d’ordre historique, archéologique, technique, pratique, opérationnelle, de durabilité et de mise en valeur patrimoniale. De plus, la coordination des exigences était une priorité absolue pour la dizaine de parties prenantes au projet. Le jury a été impressionné par la transformation du site, depuis la décontamination du sol jusqu’à la stratégie de conception visant à régler les difficultés liées aux marées. « CIMA+, en collaboration avec Tetra Tech, est très heureuse de recevoir ce prix, qui montre que nous avons réussi à relever le défi de transformer une zone inondable et contaminée en une belle place longeant le fleuve Saint-Laurent, un lieu hautement symbolique pour la capitale du Québec », a déclaré Luc Jolicoeur, associé, vice-président principal, Bâtiments.



### Relocaliser une infrastructure cruciale et surmonter des difficultés liées à la santé et la sécurité



Le consortium composé de **Norda Stelo** et de **SNC-Lavalin** a été récompensé du **Prix d'excellence** pour son projet d'*aménagement de la nouvelle route 112 (Black Lake)*. Après un glissement de terrain survenu à la mine Lac d'amiante, il a fallu fermer un tronçon de la route 112 à Thetford Mines. Cette route permettait l'accès à la région Beauce et à l'autoroute 73, il était prioritaire pour le ministère des Transports du Québec de relocaliser cette infrastructure routière essentielle. Norda Stelo et SNC-Lavalin ont conçu et surveillé la relocalisation et les travaux publics connexes, notamment les services

publics aériens et souterrains touchés. La mine, aménagée sur le site d'un ancien lac, était bordée de plusieurs haldes de stériles miniers contenant de l'amiante, ce qui a nécessité une grande prudence et le recours à des méthodes de construction plus complexes. De plus, le consortium, en collaboration avec la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (Québec), a mis au point une méthode pour composer avec l'amiante se trouvant dans tous les matériaux excavés. Cette méthode était tout à fait inédite pour un projet de voirie d'une telle envergure, qui devait faire de la sécurité des travailleurs et de la population une priorité absolue.



Malgré d'immenses défis, les citoyens bénéficient aujourd'hui d'une nouvelle route sécuritaire et durable. Pour le jury, ce projet a été une réalisation majeure, car les travaux ont été effectués dans un environnement contenant de l'amiante, ce qui posait des défis du point de vue de la santé et de la sécurité. Les retombées bénéfiques du projet sur la collectivité et la capacité de l'équipe à réaliser le projet 10 M\$ de moins que ce qui avait été budgété à l'origine, ont également impressionné le jury. « Nous sommes fiers d'avoir mis notre expertise et nos connaissances au service de la relocalisation et de la reconstruction d'une route stratégique pour les collectivités locales, et ce, dans une zone semi-industrielle, où la sécurité est une priorité absolue. Nous sommes honorés que notre engagement à concevoir et construire la route 112 de manière plus sécuritaire soit reconnu par nos pairs », a déclaré Dany McCarvill, ingénieur et responsable du projet pour la coentreprise Norda Stelo et SNC-Lavalin.

### Des solutions novatrices pour marier l'ancien et le nouveau



Situé au cœur du Quartier des spectacles de Montréal, l'édifice Wilder - Espace danse est le résultat d'un ambitieux projet de rénovation et d'agrandissement d'un bâtiment centenaire comprenant des espaces de différents volumes et hauteurs. Le projet de transformation de l'édifice Wilder, qui a valu un **Prix d'excellence** à l'équipe de **SNC-Lavalin inc.** et **Bouthillette**, a été conçu grâce à des solutions adaptées à chaque section de l'édifice et permettant d'intégrer en douceur l'ancien et le nouveau afin de créer un ensemble fonctionnel. Ce projet

s'annonçait particulièrement complexe en raison d'une série de contraintes que l'équipe a su mettre à profit pour les transformer en systèmes personnalisés et adaptés. Pour surmonter les défis, liés notamment aux cibles acoustiques (NC-25), à l'augmentation des besoins en matière de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) et à la hauteur libre de trois mètres, les concepteurs ont opté pour une ventilation par déplacement et induction en périphérie du bâtiment. Grâce à ces solutions



novatrices, les espaces offrent un confort, une qualité acoustique, une efficacité énergétique et une simplicité d'exploitation et d'entretien tout à fait remarquables.

Ce projet a résulté en un édifice esthétique, fonctionnel et efficient doté de la certification LEED® Argent. Le jury a retenu ce projet pour plusieurs raisons. En premier lieu, le seul fait d'obtenir la certification LEED pour une enveloppe existante est déjà un exploit en soi. En second lieu, ce projet s'avère remarquable par les innovations de son système CVC, qui permet d'optimiser la surface habitable et d'améliorer le confort des occupants grâce à un contrôle individuel des salles et une réduction du bruit. « Ensemble, notre équipe a surmonté chaque difficulté et saisi chaque occasion de faire de ce projet une réelle réussite pour notre client. Pour transformer l'édifice Wilder et, ultimement, assurer sa durabilité, il a fallu déployer une bonne dose d'ingéniosité afin d'économiser l'eau et l'énergie. Je suis très touché par ce grand honneur et cette reconnaissance de notre travail, a déclaré Pierre Hénault, P.Eng., PMP, vice-président, Ingénierie mécanique-électrique, conception et gestion de projets chez SNC-Lavalin inc.

En novembre, suivez sur les médias sociaux, la campagne #20joursdelexcellence en ingénierie de l'AFGC, lauréats de prix nationaux et internationaux. Visitez [www.acec.ca/20joursdelexcellence](http://www.acec.ca/20joursdelexcellence) pour visionner des vidéos des projets gagnants et en apprendre davantage sur l'impact du génie-conseil sur notre qualité de vie.

### Au sujet des firmes lauréates

**Bouthillette Parizeau** est une firme de services-conseils spécialisée en génie mécanique et électrique offrant des services de conception et des systèmes hautement innovants, écoénergétiques et économiques fidèles aux normes du client. [www.bpa.ca](http://www.bpa.ca)

**CIMA+** est l'une des plus grandes firmes de génie-conseil au Canada. Elle offre une vaste gamme de services, y compris dans le domaine de l'infrastructure urbaine, du transport, des bâtiments, de l'industrie, de l'énergie, des télécommunications, de la gestion de projets, de la planification urbaine, de la géomatique et des sciences de l'environnement. Fondée en 1990, CIMA+ emploie maintenant plus de 2 500 personnes réparties dans 30 bureaux. Depuis 20 ans, elle se classe au palmarès des meilleurs employeurs au Canada. [www.cima.ca](http://www.cima.ca)

**Norda Stelo**, fondée à Québec en 1963, est une firme de génie-conseil et de construction ayant des activités partout dans le monde. Elle a réalisé des projets dans plus de 50 pays. Spécialisée en projets intégrés, elle appuie ses clients à chaque étape. [www.norda.com](http://www.norda.com)

**SNC-Lavalin inc.** Fondée en 1911, SNC-Lavalin est une firme mondiale spécialisée en gestion de projet et services professionnels entièrement intégrés, qui joue un rôle de premier plan en matière de propriété d'infrastructures. Depuis des bureaux situés partout dans le monde, l'effectif de SNC-Lavalin va au-delà du génie pour offrir des solutions couvrant le cycle complet des projets, notamment dans le domaine de l'investissement de capitaux, des services-conseils, de la conception, de l'ingénierie, de la gestion de construction, des investissements de maintien et de l'exploitation et de l'entretien. [www.snclavalin.com](http://www.snclavalin.com)

## Au sujet des commanditaires des prix

L'AFGC représente les firmes canadiennes qui procurent des services d'ingénierie aux secteurs public et privé. Ces services comprennent la planification, la conception et la réalisation de tous types de projets d'ingénierie, ainsi que la prestation d'une expertise et de conseils indépendants dans une vaste gamme de branches de l'ingénierie et de domaines connexes. Pour plus d'information sur l'AFGC et sur les Prix canadiens du génie-conseil 2019, visitez notre site Web, à [www.acec.ca](http://www.acec.ca).

*Canadian Consulting Engineer*, qui est une division d'Annex Publishing & Printing Inc. est un magazine de propriété privée destiné aux ingénieurs professionnels oeuvrant à titre d'experts-conseils dans le domaine de la construction. Les projets lauréats sont présentés en détail dans le numéro d'octobre-novembre 2019 de *Canadian Consulting Engineer*, à <http://www.canadianconsultingengineer.com/digital-edition/>.

-30-

### **Multimédia (comprend la description de projets, des vidéos et des photos)**

[Photo](#) et [page](#) du projet de CIMA+ et Tetra Tech

[Photo](#) et [page](#) du projet de Norda Stelo et SNC-Lavalin

[Photo](#) et [page](#) du projet de SNC-Lavalin inc. et Bouthillette Parizeau

### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Christina Locmelis, gestionnaire des communications  
Association des firmes d'ingénieurs-conseils – Canada  
[clocmelis@acec.ca](mailto:clocmelis@acec.ca)  
613-236-0569

Peter Saunders, rédacteur en chef  
Canadian Consulting Engineer  
[psaunders@ccemag.com](mailto:psaunders@ccemag.com)  
416-510-5121

Roseline Simard  
BBA  
[Roseline.Simard@bba.ca](mailto:Roseline.Simard@bba.ca)  
405-464-2111, poste 8975

Élaine Tassoni  
CIMA+  
[Elaine.Tassoni@cima.ca](mailto:Elaine.Tassoni@cima.ca)  
514-625-3842

Christine Sauvageau  
Norda Stelo  
[christine.sauvageau@norda.com](mailto:christine.sauvageau@norda.com)  
800-463-2839

Jennifer Poitras  
SNC-Lavalin inc.  
[jennifer.poitras@snclavalin.com](mailto:jennifer.poitras@snclavalin.com)  
514-393-8000, poste 55981